

REGULAMIN WIELOFUNKCYJNYCH KRYNICKICH TRAS ROWEROWYCH

1. Wielofunkcyjne Krynickie Trasy Rowerowe przeznaczone są do turystycznego oraz rekreacyjnego użytkowania. Każdy korzystający z wyznaczonych tras rowerowych zobowiązany jest do zapoznania się z niniejszym regulaminem oraz jego przestrzegania.
2. Przed rozpoczęciem korzystania z tras rowerowych należy zapoznać się z mapą oraz opisem stopnia trudności tras, aby dobrać odpowiedni wariant do własnych umiejętności.
3. Każdy dorosły użytkownik korzysta z tras na własną odpowiedzialność, a osoby niepełnoletnie na odpowiedzialność opiekuna. Za ewentualne wypadki na trasach rowerowych Gmina Krynica-Zdrój nie ponosi odpowiedzialności. Każdy użytkownik trasy wjeżdżając na nią akceptuje ryzyka związane z narażaniem zdrowia, upadkami i kolizjami, jak też niebezpieczeństwa związane z ruchem drogowym i złymi warunkami atmosferycznymi.
4. Trasy są ogólnodostępne. Za wjazd na trasę i korzystanie z niej nie pobiera się opłat. Wszystkie trasy są prowadzone po istniejących drogach leśnych, ścieżkach i szlakach turystycznych, a także przecinają drogi publiczne i wewnętrzne. Z uwagi na wyznaczenie tras w terenie górskim występują odcinki o różnym nachyleniu i stromości. W przypadku braku umiejętności, do pokonania danego odcinka trasy na rowerze, zalecane jest sprowadzenie roweru, aby uniknąć upadku, lub stworzenia zagrożenia dla siebie i innych.
5. Korzystający z tras rowerowych winien brać pod uwagę wszelkie okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy, w szczególności na warunki atmosferyczne, stan nawierzchni tras, występujące oblodzenia, ukształtowanie terenu, ruch pojazdów i pieszych. Należy bezwzględnie stosować się do znaków ostrzegawczych.
6. Trasy z uwagi na ich ogólnodostępność mogą być równocześnie używane przez pieszych, uprawiających nordic walking, a miesiącach zimowych przez narciarzy biegowych i skiturowców.
7. Sugerowany kierunek jazdy danej trasy nie wyklucza sytuacji, że inny użytkownik trasy będzie poruszał się w kierunku przeciwnym, w takim przypadku jadący z góry mają pierwszeństwo przed podjeżdżającymi w górę, ale przed manewrem mijania należy ostrzegać podjeżdżających oraz odpowiednio zwolnić, aby manewr mijania był dla obu stron bezpieczny. Wskazane jest też poinformować ile osób zjeżdża jeszcze za nami. Podjeżdżający w górę powinni w bezpieczny sposób zatrzymać się przy krawędzi ścieżki, umożliwiając swobodny przejazd zjeżdżającym.
8. W miejscach przecinania się tras zalecane jest zachowanie szczególnej ostrożności i uwagi, aby uniknąć kolizji z innymi użytkownikami, korzystającymi z tras.
9. Podczas jazdy należy zachować ostrożność, a prędkość dostosować do panujących warunków oraz własnych umiejętności, a także zachowywać pełną kontrolę nad rowerem, aby w razie konieczności było możliwe szybkie zatrzymanie się lub ominięcie przeszkody oraz innych ludzi znajdujących się na trasie.
10. Użytkownicy tras rowerowych powinni mieć świadomość, że warunki na trasach mogą ulegać radykalnym zmianom z powodu wahań temperatury, opadów, odwilży itp.

11. Nie dopuszcza się poruszania po trasach pojazdami mechanicznymi z wyjątkiem pojazdów obsługi trasy. Na odcinkach biegnących po drogach publicznych lub wewnętrznych należy stosować regulacje wynikające z Prawa o ruchu drogowym..
12. Trasy mają charakter terenowy i nie posiadają specjalnych przystosowań zwiększających bezpieczeństwo, dlatego należy zachować na nich szczególną ostrożność, zwłaszcza przy pierwszym przejeździe nieznanym odcinkiem.
13. Korzystanie z tras rowerowych nawet przez osoby o pełnej sprawności fizycznej może spowodować uszkodzenia użytkowanego sprzętu oraz powstanie rozstroju zdrowia, a nawet utraty życia, gdyż jazda na rowerze po trasie rowerowej jest sportem wysokiego ryzyka.
14. Trasy są przeznaczone dla rowerów górskich, prosimy o przestrzeganie następujących ustaleń:
 - a) jedź zgodnie ze swoimi umiejętnościami,
 - b) przed jazdą skontroluj stan techniczny roweru,
 - c) zawsze używaj mapy tras lub innej mapy terenowej,
 - d) śledź oznakowanie,
 - e) jedź zgodnie z wyznaczonym kierunkiem,
 - f) zatrzymuj się tylko w odpowiednich i widocznych miejscach,
 - g) nie jedź sam,
 - h) jadąc w grupie, utrzymuj odpowiednio duże odległości, tak by móc w czas zareagować,
 - i) używaj odpowiedniego ubioru i wyposażenia,
 - j) używaj kasku i rękawic, zaleca się stosowanie ochraniaczy łokci, kolan oraz kręgosłupa.
 - k) bądź ostrożny, przejeżdżając po mokrej lub niestabilnej nawierzchni,
 - l) zapoznaj się z miejscami, które uważasz za wymagające,
 - ł) zwracaj uwagę na innych użytkowników tras, co oznacza, że przy rozpoczynaniu jazdy lub włączaniu się do ruchu należy ustąpić przejazdu nadjeżdżającym rowerzystom, ustępować drogi jadącym szybciej, wyprzedzać tylko w bezpiecznych miejscach oraz nie zatrzymywać się w miejscach niewidocznych dla innych rowerzystów.
15. Należy pamiętać, że na trasach mogą pojawić się przeszkody powstałe w sposób naturalny, bez wiedzy zarządcy tras, jak np.: złamane drzewa lub konary, wywroty, osuwiska, itp. Może też dojść do upadania drzew i ich konarów na trasy, szczególnie w trakcie wietrznej pogody i w okresie występowania szadzi lodowej.
16. Poszczególne odcinki tras mogą być okresowo zamykane z powodu prowadzenia prac leśnych lub innych ważnych względów. Będą wówczas oznaczone tablicami: „Zakaz wstępu”. Korzystający z tras winni dostosować się do ograniczeń w ich użytkowaniu wprowadzanych przez zarządzającego terenem i/lub trasami.
17. Korzystający z tras winni przestrzegać i dostosować się do oznakowania tras oraz przepisów:
 - a) ustawy o lasach,
 - b) ochrony przyrody,
 - c) ochrony przeciwpożarowej,
 - d) prawa o ruchu drogowym,
 - e) ustawy prawo łowieckie.
18. Kolory tras nie oznaczają trudności technicznych i kondycyjnych ani długości tras.

19. W przypadku stania się świadkiem lub uczestnikiem wypadku należy natychmiast powiadomić GOPR udzielić pomocy poszkodowanym oraz pozostać na miejscu zdarzenia do czasu przyjazdu ratowników.
20. Korzystając z tras można spotkać dzikie zwierzęta, zwłaszcza sarny i jelenie. Okres godowy jeleni trwa od połowy września do połowy października. W przypadku natknięcia się na zwierzęta należy zachować szczególną ostrożność.
21. Zabrania się niszczenia oznakowania trasy, zmieniania wskazań strzałek kierunkowych oraz znaków ostrzegawczych.
22. Zabrania się jazdy pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
23. Zabrania się śmiecenia i pozostawiania resztek jedzenia na trasach rowerowych.
24. Zaleca się, aby użytkownicy tras posiadali ubezpieczenie od wypadków oraz odpowiedzialności cywilnej.
25. Postanowienia niniejszego Regulaminu obowiązują także w przypadku, gdy Użytkownik korzysta z tras rowerowych w związku, lub w trakcie zawodów sportowych z uwzględnieniem zasad, jakim się poddał wobec organizatora takich zawodów, w tym w szczególności określonych w Regulaminie, takich zawodów sportowych.
26. Każdorazowy wjazd na trasę jest traktowany jako akceptacja niniejszego regulaminu. Niniejszy regulamin zostanie umieszczony w punkcie „Start” oraz na stronie internetowej Gminy Krynica-Zdrój oraz Krynickiej Organizacji Turystycznej.